Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 56
29.05.2023. – 04.06.2023.

Jun 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 56 – 29.05.2023.-04.06.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-056

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Maj 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 6
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 9
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 9
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 10
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 10
1.1.7 Geodetski radovi 11
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 19
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 22
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 27
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 27
1.2.2 Radovi na donjem stroju 30
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 32
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 33
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 33
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 33
1.2.7 Geodetski radovi 34
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 38
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 38
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 50
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 50
1.3.2 Radovi na donjem stroju 53
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 55
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 56
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 56
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 57
1.3.7 Geodetski radovi 58
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 61
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 62

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 64

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 75

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 76

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 80

6. SASTANCI 82

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 83

8. STATUS RADOVA 84

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Stanica Novi Sad - Peronski zidovi i nadstrešnice

- Lokalna oštećenja behaton ploča. Pčeztak radova na spoljnom stepeništu.

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač

Vremenski uslovi u prethodnom periodu uticali su na oštećenje šahta i odvodne cevi i prouzrokovale plavljenje pothodnika.

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

Iskop sa TK okno u blizini PS zgrade u Kisaču

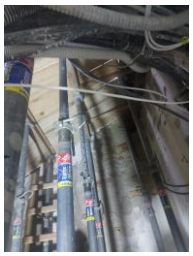
Projekat zgrade SS i TK u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u stanici Rumenka

Arhitektonski radovi

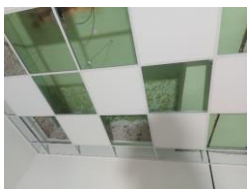
<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Radovi na Anexu



- Izvođenje radova na adaptaciji, na prvom spratu

- Radovi u vestibilu objekta na krilu B stanične zgrade Novi Sad



- Greške koje se javljaju u toku eksploatacije a za radove koji nisu urađeni u svemu prema projektu i pravilima struke

ETP Novi Sad FAZA 2

- Sastankom na gradilištu potvrdili smo loše stanje objekta na koje nam je ukazao izvođač radova. Otkrivanjem pojedinih delova objekta uočile su se oštećenosti konstrukcije. Predlog je da se pozove projektant i da ovakvim otvorenim uvidom da svoje mišljenje kako bi krenuli dalje.

Radovi na staničnoj zgradi Kisač FAZA 2

- Rekonstrukcija fasade, zamena krovne strehe, prepokrivanje krova, čišćenje spojnica fasadnih zidova i priprema za reparaciju fasadne ologe stanične zgrade.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.

- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Izrada zaštitnog sloja.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:</u>

- Zaštitni sloj desnog koloseka i desnog teretnog koloseka od km 83+050 do km 83+225.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka, koloseka broj 1 i broj 4 od km 102+700 do km 102+875.
- Zaštitni sloj desnog koloseka i desnog teretnog koloseka od km 83+275 do km 83+525.
- Zaštitni sloj desnog koloseka i desnog teretnog koloseka od km 83+225 do km 83+275.

- Zaštitni sloj levog i desnog koloseka, koloseka broj 1 i broj 4 od km 97+125 do km 97+500.
- Zaštitni sloj levog koloseka i levog teretnog koloseka od km 83+050 do km 83+275.
- Zaštitni sloj levog koloseka i levog teretnog koloseka od km 83+275 do km 83+375.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 86+100 do km 86+175.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 86+175 do km 86+525.
- Zaštitni sloj levog koloseka i levog teretnog koloseka od km 83+375 do km 83+525.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka, koloseka broj 4 od km 102+700 do km 102+875.
- Prelazni sloj koloseka broj 1 od km 102+700 do km 102+820 i od km 102+830 do km 102+875.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 86+100 do km 86+175.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 79+850 do km 80+100.
- Zaštitni sloj desnog teretnog koloseka od km 83+625 do km 84+000.

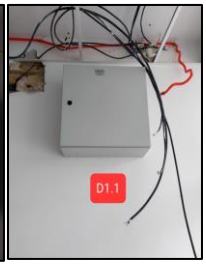
1.1.3 Radovi na gornjem stroju

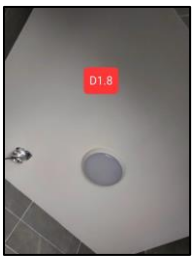
U izveštajnom periodu izvedeni su sledeći radovi na gornjem stroju na predmetnoj deonici:
- mašinsko regulisanje levog veznog koloseka u dužini od 300 m, jedan regulisanje(0+870-1+164) kao i desnog veznog koloseka u dužini od 516 m, tri regulisanja (1+118-1+634)
- u stanici Kisač istovareni su metalni delovi sa pripadajućom opremom za skretnice broj 9 i 10 (R-760-1:14).
- U radnom kampu u Sajlovu vršeno je zavarivanje šina u odseke (120 m u 240 m) 50 varova.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stanica Novi Sad - unutrašnje EE instalacije

1. **A1.19 & A1.19a:** Izvršena montaža i povezivanje svetiljki.
2. **D1.1:** Završeno povezivanje RO-D1
3. **A0.15a, A0.19, B0.9, B0.24, B0.26, C0.13 & C0.22:** Izvršena priprema površina i prodora, položeni kablovi za međusobno povezivanje SIP-ova.
4. **D1.2, D1.4, D1.6, D1.9 & D1.10:** Izvršena priprema keramičkih površina i ugradnja kutije za izjednačenje potencijala.
5. **D1.1, D1.2, D1.5, D1.7 & D1.8:** Završeno ispitivanje i povezivanje kablova u razvodnim kutijama.
6. **D1.1:** Montiran RO-D1.
7. **AH.1 & AH.3:** Izvršena priprema površina za polaganje kablova uzemljenja.
8. **AH.1, AH.2 & AH.3:** Izvršena montaža nadgradnih razvodnih kutija.
9. **AH.3:** Izvršeno povezivanje kablova u nadgradnim razvodnim kutijama.
10. **A1.32:** Naknadni radovi bez projekta - izvršena priprema površina za polaganje kablova i ugradnju kutija, položeni kablovi za svetiljke i prekidač svetiljke, postavljena nadgradna razvodna kutija, dovedeno napajanje od RT-A1 i povezani kablovi u razvodnoj kutiji.
11. **A1.23 & A1.25:** Izvršena priprema površina, polaganje kablova i kutija za priključnice, montaža nadgradnih razvodnih kutija i povezivanje kablova u razvodnim kutijama.
12. **D1.1, D1.2, D1.3, D1.4, D1.5, D1.6, D1.7, D1.8, D1.9 & D1.10:** Završeno ispitivanje kablova, povezivanje svih kablova u razvodnim kutijama i izvršeno testiranje svih potrošača.
13. **D1.1:** Izvršeno uvođenje i priprema kablova za povezivanje u RO-D1.





1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu počeli su radovi na ugradnji unutrašnje SS opreme u stanici Novi Sad:

- ✓ Elektronske postavnice ,
- ✓ CTC ormari,
- ✓ CSM ormari,
- ✓ Razvodni orman sa uzemljenjem i
- ✓ Kombinovani orman

na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.
Takođe, u izveštajnom periodu počelo kabliranje u delu stanice Novi Sad.

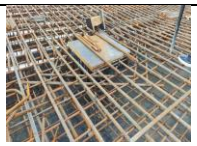
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izrada obloženih betonskih kanala

- od PR 83 km 2+050 do PR 85 km 2+100 - desna strana (levi teretni kolosek)
- od PR 64 km 1+575 do PR 74 km 1+825 - desna strana (levi teretni kolosek)
- od PR 306 km 84+125 do PR 310 km 84+225 - leva strana
- od PR 317 km 84+400 do PR 322 km 84+525 - leva strana
- od PR 85 km 2+100 do PR 86 km 2+125 - desna strana (levi teretni kolosek)

1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g078.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 263 km 83+050 do PR 270 km 83+225 - Desni kolosek i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g472.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 77 km 1+900 do PR 78 km 1+925 - leva strana (levi teretni kolosek), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk009-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 74 km 1+825 do PR 78 km 1+925 - desna strana (levi teretni kolosek), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk010-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 83 km 2+050 do PR 85 km 2+100 - desna strana (levi teretni kolosek), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk011.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
6		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 272 km 83+275 do PR 282 km 83+525 - Desni kolosek i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g063.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
7		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 299 km 83+950 do PR 301 km 84+000 - leva strana, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gk006-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 317 km 84+400 do PR 322 km 84+525 - leva strana, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gk007.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

9		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 310 km 84+225 do PR 313 km 84+300 - leva strana, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gk008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 284 km 83+575 do PR 286 km 83+625 - leva strana, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gk009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola prefabrikovanog tela zida, km 90+361.65 - km 90+442.31 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g176.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola pozicije slivnika od stubnog mesta S5 do S10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g064.	Pozicija je geodetski snimljena.
13		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova na stubnom mestu S8 (S8-1,S8-2,S8-3), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g024.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova na stubnom mestu S9 (S9-1,S9-2,S9-3), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1067 km 102+700 do PR 1074 km 102+875 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 270 km 83+225 do PR 272 km 83+275 - Desni kolosek i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g473.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 83 km 2+050 do PR 85 km 2+100 - desna strana (levi teretni kolosek), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk011-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

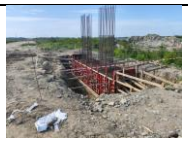
18		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 64 km 1+575 do PR 74 km 1+825 - desna strana (levi teretni kolosek), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk012.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
19		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zida i gornje ploče TKO 24 i 25 Rumenka-Vrbas, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g034.	Pozicija TKO 24 je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija TKO 25 nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prodora ispod trupa pruge od km 82+758 do km 83+275, broj najave NSSU-S1-D1-TCS-RIA-g004.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola prodora ispod trupa pruge od km 83+275 do km 84+600, broj najave NSSU-S1-D1-TCS-RIA-g005.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
22		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 272 km 83+275 do PR 282 km 83+525 - Desni kolosek i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g063-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 307 km 84+150 do PR 310 km 84+225 - leva strana, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gk010.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L32, 101, 100, 99, 98, 97, 96, 95, 94, 93, L29, L30, 92, 91, 90, 89, L28, L27, 88, 87, 86, L26, 85, 84, 83, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g227.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
25		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 832 km 97+125 do PR 848 km 97+500 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g018.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida km 102+480.73 - km 102+559.13 peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g191-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

27		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida km 102+663.48 – km 102+693 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g192.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta C2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g116-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
29		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta C3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g119-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
30		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta C5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g122-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
31		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta C6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g125-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
32		Deonica Novi Sad - Stanica Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 263 km 83+050 do PR 272 km 83+275 - Levi kolosek i levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g474.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Deonica Novi Sad - Stanica Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 70 km 1+725 do PR 73 km 1+800 - desna strana (levi teretni kolosek), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk013.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
34		Deonica Novi Sad - Stanica Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 85 km 2+100 do PR 86 km 2+125 - desna strana (levi teretni kolosek), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk014.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
35		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g078-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

36		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola položaja zaštitnog sloja od PR 272 km 83+275 do PR 276 km 83+375 - Levi kolosek i levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g064	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 317 km 84+400 do PR 322 km 84+525 - leva strana, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gk007-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
38		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 1, 2, 3, 4, L1, L2, 54, 55, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g234.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L25, L26, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g232.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
40		Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 385 km 86+100 do PR 388 km 86+175 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g076.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 388 km 86+175 do PR 402 km 86+525 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g072-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S6 (drugi segment), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g026.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja prema situaciji koja je pogrešna za 10 cm.
43		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola donje ploče od stubnog mesta S1 - S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g027.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Deonica Novi Sad - Stanica Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 69 km 1+700 do PR 73 km 1+800 - desna strana (levi teretni kolosek), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk013-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Deonica Novi Sad - Stanica Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 85 km	Pozicija nije spremna za kontrolu.

		2+100 do PR 86 km 2+125 - desna strana (levi teretni kolosek), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk014-R1.	
46		Deonica Novi Sad - Stanica Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 24 i 25 na deonici Sajlovo - Rumenka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g041.	Pozicija izbetonirana pre geodetske kontrole.
47		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g078-R2.	Pozicija je kontrolisana 31.05.2023.
48		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 1, 2, 3, 4 na deonici Rumenka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g042.	Pozicija izbetonirana pre geodetske kontrole.
49		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 276 km 83+375 do PR 282 km 83+525 - Levi kolosek i levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g065.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 317 km 84+400 do PR 322 km 84+525 - leva strana, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gk007-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 385 km 86+100 do PR 388 km 86+175 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g078.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
52		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova na stubnim mestima : S1, S2, S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g018.	Zbog terenskih uslova, vode i blata nije bilo moguće vršiti merenja.
53		Deonica Stepanovićevo-Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 903 km 98+825 do PR 935 km 99+600 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g072-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 34, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g236.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

55		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g028.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
56		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 23, 24, 25, 26, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g238.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1067 km 102+700 do PR 1074 km 102+875- Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
58		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida km102+556-km102+701 peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g193.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Deonica Novi Sad - Stanica Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 85 km 2+100 do PR 86 km 2+125 - desna strana (levi teretni kolosek), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk014-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L1, L2, 1, 2, 3, 4, 54, 55, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g248.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
61		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola levi kolosek i desni kolosek; desni teretni kolosek, od PR 286 km 83+625 do PR 324 km 84+574, Početak radova na predbalastiranju koloseka i skretnica, obeležavanje osovine koloseka, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
62		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 385 km 86+100 do PR 388 km 86+175 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g078-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L12, 29, 30, 31, 32, L16, 33, 34, 35, 36, 23, 24, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g249.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

64		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta C2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g131.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
65		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta C3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g134.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
66		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta C5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g137.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
67		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta C6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g140.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 135 km 79+850 do PR 158 km 80+425 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g475.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
69		Deonica Novi Sad - Stanica Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 135 km 79+850 do PR 145 km 80+100 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g475-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
70		Deonica Novi Sad - Stanica Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate zidova na TKO br. 12 na deonici TPS - Sajlovo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g044.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
71		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate potpornog zida na većoj stacionaži (šipovi 3" do 1"), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
72		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 286 km 83+625 do PR 301 km 84+000 - desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g066.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
73		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L1, L2, 1, 2, 3, 4, 54, 55, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g244-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

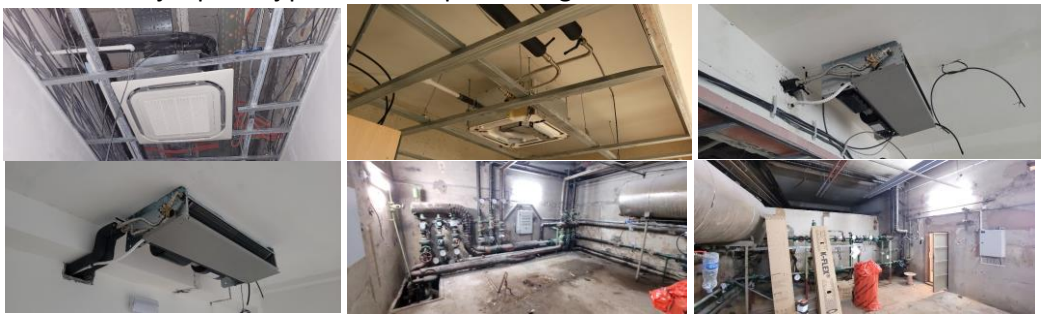
74		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 402 km 86+525 do PR 411 km 86+750 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g079.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
75		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova na stubnim mestima: S1, S2, S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g017-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
76		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 902 km 98+800 do PR 935 km 99+600 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g072-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
77		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 23, 24, L17, L18, 37, 38, 39, 40, 41, 42, L19, L20, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g249.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
78		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g028-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Izvedena je cevna mreža od bakra za rashladni sistem, sve do izlaza iz krila A (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova u Aneksu);
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. U toku je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu;
- Klima komore su dopremljene na gradilište, završena je izgradnja postolja za njihovo postavljanje u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i stvoreni su uslovi za njihovo postavljanje. Takođe, završeni su i građevinski radovi na izradi temelja za postavljanje čilera. U petak 02.06. izvršeno je postavljanje, dizalicom, čilera na predmetni temelj;
- U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika i prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Nastavljeni su radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, prema novoj toplotnoj podstanici. U postojećoj toplotnoj podstanici demontirani su delovi i elementi koji su mogli, u ovom trenutku, da se uklone.

- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog;
- U budućoj toplotnoj podstanici započeti su građevinski radovi. Radi se sistem odvodnjavanja.



Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Izvode se građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“;
- Lift je stigao u magacin dobavljača i čekaju se uslovi za njegovu ugradnju.

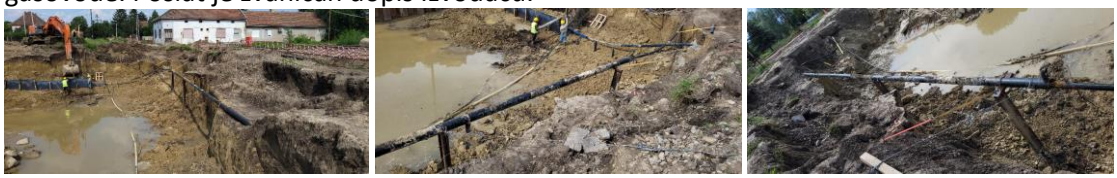
Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: nije pušten u rad jer još uvek nije otklonjena neusaglašenost u vidu odstupanja dubine pozivne kutije od zahteva standarda (max 250 mm), na nivou perona. Sa Izvođačem radova je dogovoreno da ispravi nepravilnost, koja iznosi oko 20 mm, u što kraćem roku;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi, ali su ostale pozivne kutije da se instaliraju prema projektu, sa posebnom pažnjom na položaj pozivne kutije na peronu, zbog usaglašenosti sa standardom EN 81-70. Takođe, u pothodniku ugrađena je samo pozivna kutija na štoku vrata, ali još nije na samom zidu;
- Na peronima, ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara), su izvedeni na betonskoj konstrukciji okna, ali su isti ostali zarobljeni nakon oblaganja liftova staklom, u skladu sa projektom arhitekture. Na ovaj način, u slučaju požara, nema mogućnosti da se dim odvede u atmosferu već će ostati zarobljen u liftovskom oknu, što je protivno i nedozvoljeno u skladu sa GPZOP/1.1 i važećom zakonskom regulativom za zaštitu od požara. Potrebno je, pod hitno, izvesti adekvatne otvore na samom staklu i ugraditi protivkišne žaluzine i komarnik mrežu. Ovo važi za sva četiri lifta, pogotovo za lift L1 koji je pušten u rad. Poslat je zvaničan dopis Izvođaču i čeka se predlog rešenja problema.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **km 79+980 (Sajlovo):**
  U toku su radovi, u skladu sa zadnjim tehničkim rešenjem. Završeno je podbušivanje, ugrađena čelična zaštitna cev i provučena radna cev kroz nju.

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  Usled problema sa stabilnošću betonske ograde, u čijoj zoni se postavljaju talpe, potrebno je umesto prekopavanja uraditi podbušivanje kroz dvorište k.p 582. Čeka se saglasnost Projektanta i novo tehničko rešenje.
- **Podvožnjak na km 97+034**
  U zoni radova na izgradnji podvožnjaka, na km 97+034, nalazi se postojeći gasovod koji još uvek nije izmešten u skladu sa PZI 6/5.2. Podizvođač građevinskih radova je izvršio otkopavanje/otkrivanje postojećeg gasovoda Ø90 (uključujući i postojeću zaštitnu cev) i to na potpuno nedozvoljen način, čime je ugrožena funkcionalnost i bezbednost predmetnog gasovoda, čime je i ugrožena bezbednost na radu. Predmetni gasovod trenutno visi u vazduhu i privezan je sa dve žice sa privremenom i nestabilnom zaštitnom ogradom, što je apsolutno protivno svim važećim zakonskim regulativama za gasovode. Poslat je zvaničan dopis Izvođaču.



Projekat izmeštanja i zaštite cevovoda "NIS" a.d.

- Dana 31.05.2023. i 01.06.2023. izvršeno je uspešno prevezivanje novih trasa naftovoda i gasovoda, u prisustvu i koordinaciji sa predstavnicima „NIS"-a. Nakon pozitivnih rezultata ispitivanja radiografijom spojnih zavarenih spojeva, ponovo su pušteni naftovodi i gasovod u rad. Dana 02.06.2023. izvršena je i katodna zaštita čeličnih zaštitnih cevi, kao i geodetsko snimanje novih trasa. Ostalo je da se rov adekvatno zatrpa.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 102+208**
  Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 82+375 ÷ 82+390**
  Radovi nisu započeti. Dana 30.05. izvršen je izlazak na teren sa predstavnicima "Srbijagas"-a, njihovim podizvođačima i Nadzorom, u cilju definisanja načina zaštite postojećih gasovoda usled tekućih građevinskih radova. Uočeno je da su radovi na nasipu završeni i da gasovodi ne utiču na izradu pruge. Međutim, u toku su radovi na izradi kanala sa obe strane, i tu je opasna zona što se tiče gasovoda. Dogovoreno je da geometri podizvođača "Srbijagas"-a obeleže trase oba gasovoda i da se upozoravajućom trakom obeleže zone zabrane bilo kakvih građevinskih radova. Obležavanje je izvršeno 02.06.2023.
  Prema usmenoj informaciji od strane "Srbijagas"-a, zbog otežane nabavke cevi, početak izmeštanja se planira tek za početak septembra.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Urađeno je betoniranje poprečnih i podužnih greda potpornog zida galerije (prema većoj stacionaži)
- U toku je postavljanje toranjske noseće skele za potrebe izgradnje greda za ukrućenje potpornih zidova (prema nižoj stacionaži galerije)

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Urađeno je postavljanje Fugenbadn traka d=32 na spojevima kampada
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniraje potpornog zida kod šipova 7" -6"
- U toku je nastavak armiranje naglavnih greda i potpornog zida
- Urađen je PIT test šipova od br. 30 do br. 49

MOST NA KM 81+644

- U toku je nastavak armiranja stuba na S3
- Urađeno je armiranje , postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S2
- U toku su radovi na sanaciji šipova na stubnom mestu S1

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Urađeno je novo postavljanje oplate trouganog dela i betoniranje
- U toku su radovi na izradi skele za ploču galerije

Nadvožnjak na km 84+809,19

- U toku je iskop šipova i krajcovanje

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je izrada nosača za Nadvožnjak na km 89+315

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate, i betoniranje ležišne grede na stubnom mestu S5
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje stubova na stubnom mestu S4
- Urađen je mršavi beton za potrabe izgradnje naglavnih greda na stubnim mestima S1,S2,S3

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku su radovi na izradi nosača u prefabrikaciji pogona ,, Novotehna" u Novom Sadu
- Na gradilištu nije bilo aktivnosti

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- U toku su pripremni radovi , radovi na iskopu kao i radovi na izmeštanju instalacija (gas,voda,struja)
- U toku su radovi na pobijanju Larsen talpi

-

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je armiranje rasponske konsturkcije mosta od stubnog mesta S10 do S5
- U toku je postavljanje skele rasponske konstukcije između od stubnog mesta S5-S2
- U toku su radovi na uvlačenju užadi za prednaprezanje kroz kablovice na rasponu od S10 do S5

Propust km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča

Most na km 101+132,33

- Urađeno je armiranje,postavljanje oplate i betoniranje ležišne grede na stubnom mestu S5 i S4

Most na km 101+980

- U toku je demontaža skele rasponske konstrukcije mosta

NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- U toku je postavljanje skele rasponske konstukcije mosta od stubnog mesta S2 do S5
- Završeno je bušenje šipova S13-3,S13-6
- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate naglavne grede na stubnom mestu S7
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje stuba na S6
- Urađen je PIT test šipova S8-1,S8-2,S8-3,S9-2,S9-3
- Urađeno je armiranje naglavne grede na stubnim mestima S8 i S9

Propust km 103+602

- Završeno je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Izvršeno krajcovanje šipova

- Urađeno ispitivanje integriteta izvedenih šipova

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- Urađeno je armiraje, postavljlanje oplate i betonirajne naglavnih greda na stubnim mestima S3,S5,S6
- Urađeno je ispitivanje šipova Dinamičkim probnim opterećenjem (Šip br. S4-2 i S1-2)

Most na km 110+351,21

- Urađeno je bušenje šipova S2-12 i S2-11

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- U toku je nasipanje u delu objekta ispod plivajućih ploča
- Završeno je nasipanje tampon sloja u osi uz pothodnik
- Završeno je postavljanje hidrotehničkih instalacija u zoni temelja

Pothodnik na km 113+610.13

- U toku je izrada PVC hidroizolacije pothodnika

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 6%
-

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je betoniranje temeljnih greda
- U toku je izrada armature i oplate stubova do iznad visine od 3.1m
- U toku je nasipanje objekta u zoni plivajućih ploča

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je izrada hidroizolacije pothodnika

TK okna

- Radovi nisu izvođeni
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 91%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova

<u>STANICA BAČKA TOPOLA</u>

Pothodnik na km 143+504

- U toku je izrada PVC hidroizolacije pothodnika

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 69%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova(donje ploče i tela peronskih zidova)
- U toku je nasipanje peronskih zidova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada hidroizolacije(pvc membrana)
- U toku je obziđivanje pothodnika
- U toku je nasipanje severne strane pothodnika (izrada šljunčanog klina ojačanog cementim vezivom)
- Završeno je betoniranje sloja za pad u pothodniku

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 88%

Peronski zidovi

- U toku je izrada hidroizolacije svih peronskih zidova u stanici
- Započeto je nasipanje peronskih zidova

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 40%

Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Žednik FAZA 2

- Radovi na restauraciji krovne konstrukcije. Skidanje crepa i zamena pojedinih dotrajalih delova konstrukcije,čišćenje podova

Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2

- Radovi na restauraciji krovne konstrukcije. Skidanje crepa i zamena pojedinih dotrajalih delova konstrukcije,čišćenje podova

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 1+075– Km 0+475, Levi i Desni vezni koloseci, st.Vrbas nova-Vrbas

Km 119+900 – Km 118+100, 2. sloj nasipa peskom

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 130+500 – KM 130+650, prljav prelazni sloj, neophodno uzorkovanje kont.LAB

Km 144+275 – Km 144+200, neuslovno podtlo

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 144+327 – Km 144+600, sloj ojačanja nasipa

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 162+200 – Km 162+300, prelazni sloj

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo na deonici od km 142+400 do km 142+700
  - Podtlo na deonici od km 143+950 do km 144+200
- Nasip:
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 113+675 do km 114+100
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 144+600 do km 145+700
- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na deonici od km 162+200 do km 162+300

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na gradilište je dopremljeno:

- 4901 m^3 tucanika na deponiji u km 143 +000 (Bačka Topola);
- 436 betonskih pragova dužine 2,60m na deponiju Naumovićevo

Radova na predmetnoj deonici nije bilo.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima na predmetnoj deonici.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu vršeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Nastavljeni su radovi na izmeštanju cevovoda zalivnog sistema S Kovačević. U toku je izrada AB šahtova.

U toku su radovi na montaži ACO kanala za odvodnjavanje podvožnjaka na km 142+055 i izradi temelja za crpne stanice na km142+055i km 142+712

Na gradilište su dostavljeni elementi za CS na km 142+712

Pri kraju su radovi na izradi drenaže na stanici Lovćenac – Iđoš. Radi se na montaži završnih elemenata za šahtove

U toku su radovi na izradi drenaže na km 127+171do km 127+951.

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-OP19-RIA-g7359 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 155+025 Prijem oplate gornje ploče-treća faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 28.05.2023.**
2		NSSU-S1-D2-STR-TKO5,6-RIA-g0013 Stanica Vrbas Geodetski radovi od 113+327 - Oplata na TKO T5 i T6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g7410 Podvožnjak na km 156+453 Geodetska provera sloja za pad (K0+198-K0+230)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2446 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv-km 144+900,00 - km 145+200,00 Geodetski prijem sloja ojačanja nasipa - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g7370 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče okna TKKO53,TKKO54 (km 134+275)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 28.05.2023.**

6		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0449 km148+109-km 148+116 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :123,124,L41,L42)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0451 km150+292 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :198)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		NSSU-S2-D2-STR-OP15-RIA-g7447 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 137+300,00 Prijem oplate AB zida, leva strana,segment F	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g7449 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski provera oplate prodora cevi kroz zid kampade U24	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g5518-R1 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate stubova u osi P15 druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2461 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv-km 145+200,00 - km 145+700,00 Geodetski prijem sloja ojačanja nasipa - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1622 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta P20	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g120 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 kontrola oplate lezisne grede C2 I C3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 29.05.2023.**
14		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1623 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stuba II takt P7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 29.05.2023.**
15		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g122 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 kontrola oplate II takta stuba S4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 30.05.2023.**
16		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1658 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola polozaja lezista P40	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 30.05.2023.**

17		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1659 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola polozaja lezista P39	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 30.05.2023.**
18		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g7429 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U24	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 30.05.2023.**
19		NSSU-S2-D2-TCS-RIA-g0011 km 157+139 Geodetski prijem ugrađenih zaštitnih cevi PEHD DN110 između TK2 i TK4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO OD TK 2 DO TK 3**
20		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1698 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta P36	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		NSSU-S2-D2-STR-OP15-RIA-g7509 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 137+300	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0477 km129+175-km129+175 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :31,32,L9,L10)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 31.05.2023.**
23		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0479 km129+225km129+280 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 33,34,35,36)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 31.05.2023.**
24		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0481 km129+280-km129+335 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : L11,L12,37,38)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 31.05.2023.**
25		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0483 km129+390-km129+444 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : L17,L18,39,40)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1703 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stuba I takt P10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0465 km129+444-km129+554 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :41,42,45,46)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

28		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0467 km129+554-km129+614 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L20,L19,47,48)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0469 km129+674-km129+674 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L27,L28,49,50)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0471 km129+718-km129+773 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :51,52,53,54)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0473 km129+824-km129+900 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :55,56,L29,L30)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0475 km129+986-km130+036 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L31-1,65,66,67)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
33		NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g7531 Nadvožnjak na km 131+245.45 Geodetska provera oplata za podlivanje na stubnom mestu S4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
34		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g7517 Vijadukt na km 131+830,64 Pregled oplate kvadera P12	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
35		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g7519 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate gornje ploče nosača između p9-p8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
36		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g7381-R1 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK20, TK21, TK2D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO TK20 I TK2D**
37		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g7529 Pothodnik na km 157+139 Prijem oplate temeljne ploče pokna TK6-T11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničmog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i započeo radove na izradi šipova za stubno mesto br. 14.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Propust na km 113+547,78</u>

- Ugradnja PVC membrane.

<u>Propust na km 0+569,88 (levi vezni)</u>

- Nasipanje i nabijanje u slojevima.

<u>Propust na km 114+579,38</u>

- Nasipanje i nabijanje u slojevima.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 1

- Zatrpavanje zemljom iz iskopa i nabijanje u slojevima oko naglavne grede.

Osa 2

- Zatrpavanje zemljom iz iskopa i nabijanje u slojevima oko naglavne grede.

Osa 5

- Priprema opreme za statičko ispitivanje probnog šipa.

Osa 7

- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 10

- Betoniranje naglavne grede. Prilikom betonaže došlo je do hladnog prekida betona. Potrebno naknadno dokazati kvalitet izbetoniranog elementa.
- Betoniranje stuba, I takt.

Osa 11

- Betoniranje šipova 11-8, 11-7, 11-4 i 11-6

Osa 12

- Pobijanje talpi uz postojeću prugu.
- Iskop šipova. Nadzorni organ opomenu izvođača na obavezno osiguranje iskopa (kosničenje talpi).

Osa 14

- Betoniranje šipova 14-4, 14-11 i 14-3.

Osa 15

- Armiranje ležišne grede.

Osa 16

- Izrada podložnog betona.
- Pit test šipova.
- Armiranje naglavne grede.

Osa 19

- Armiranje stuba i postavljanje oplate, I takt

Osa 20

- Betoniranje naglavne grede. Prilikom betonaže došlo je do hladnog prekida betona. Potrebno naknadno dokazati kvalitet izbetoniranog elementa.
- Armiranje stuba, I takt.

Osa 22

- Betoniranje šipova 22-3, 22-4 i 22-5.

Osa 23

- Iskop i krajcovanje šipova.

Osa 24

- Iskop i krajcovanje šipova.

Osa 25

- Iskop i krajcovanje šipova. Nastavljanje kraće izvedenih šipova.

Osa 26

- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 27

- Postavljanje oplate, II takt.

Osa 29

- Betoniranje šipova 29-2 i 29-1.
- Iskop i krajcovanje šipova. Prilikom iskopa, došlo je do oštećenja kanalizacione (atmosferske) cevi. Nadzorni organ naložio sanaciju.

Osa 32

- Betoniranje naglavne grede.
- Armiranje stuba, I takt.

Osa 33

- Pobijanje talpi.

Osa 34

- Priprema garniture za bušenje šipova.

Osa 35

- Betoniranje šipova 35-1, 35-2, 35-3, 35-4 i 35-5.

Osa 36

- Betoniranje naglavne grede.

Osa 39

- Montaža ležišta i betoniranje kvadera.
- Montaža oplate sanduka 39.

Osa 40

- Montaža ležišta i betoniranje kvadera.
- Montaža skele za oplatu sanduka 40.

Osa 41

- Priprema podloge za skelu.

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

- Postavljanje zaštitne ograde.
- Izrada šljunčanog klina iza kampada zatvorenog rama.

<u>Nadvožnjak na km 120+571,30</u>

- Betoniranje šipova S8-5, S7-1, S7-2, S7-3 i S6-1.

<u>Nadvožnjak na km 125+191,62</u>

- Krajcovanje šipova.

<u>Nadvožnjak na km 126+976,09</u>

- Iskop i krajcovanje šipova.
- Izrada podložnog betona u osama S1, S2, S3 i S5.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Betoniranje ležišnih greda u osama S2 i S3.
- Betoniranje stubova u osi S4, II takt.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Injektiranje svih nosača.
- Izrada podlivki obalnog stuba S4.

Vijadukt na km 131+830,64

- Betoniranje stuba P2, II takt.
- Postavljanje oplate sanduka G7.
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka G8.
- Prijem armature i oplate gornje ploče sanduka G8.
- Montaža oplate, armiranje i betoniranje stuba P15, II takt.
- Naknadno utezanje nosača G9.
- Injektiranje nosača G9.
- Postavljanje oplate sanduka G11.
- Ugradnja ležišta ose P12.
- Postavljanje skele za oplatu sanduka G12.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Armiranje rasponske konstrukcije od osa S5-S8.
- Provlačenje kablova za prednaprezanje u nosaču RK od ose S5-S8.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Betoniranje kampade zida C, desna strana.
- Betoniranje kampada zida F i G, leva strana.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Betoniranje nosača RK R4-6, R4-7, R4-8 i R4-9.
- Ugradnja montažnih nosača u rasponima 2 (1, 2, 3 i 4).

142+055,50 km – Podvožnjak

- Nasipanje i nabijanje kamenog i zemljanog materijala
- Montaža ivičnjaka
- Prskanje MMA hidroizolacije gornje ploče zatvorenog rama
- Spajanje MMA i PVC hidroizolacije na spoju gornje ploče i zida
- Betoniranje kanalica u odvodnom kanalu
- Montaža ivičnjaka uz odvodni kanal

147+137,33 km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature ležišne grede u osi 9
- Postavljanje armature donje ploče potpornog zida K2
- Betoniranje donje ploče potpornog zida K2
- Postavljanje oplate ležišne grede u osi 9
- Postavljanje armature donje ploče potpornog zida K4
- Betoniranje ležišne grede u osi 9
- Postavljanje armature donje ploče potpornog zida K1

152+282,46 km – Nadvožnjak

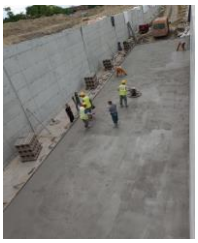
- Postavljanje armature glavnog montažnog nosača 6a6
- Postavljanje oplate gornje ploče na rasponu S3-S4
- Postavljanje oplate glavnog montažnog nosača 7a8
- Betoniranje glavnog montažnog nosača 7a8
- Postavljanje armature glavnog montažnog nosača 7c i 5c
- Postavljanje armature glavnog montažnog nosača 7c

155+025,00 km – Ekodukt

- Postavljanje armature za treću fazu ljuske
- Betoniranje treće faze ljuske
- Postavljanje oplate za četvrtu fazu ljuske

156+453km – Podvožnjak

- Nasipanje i nabijanje kamenog i zemljanog materijala u slojevima
- Odrađivanje detalja A i B radi elastičnosti na spojevima kampada
- Postavljanje oplate sloja za pad
- Geomehaničko ispitivanje nabijenog materijala
- Betoniranje sloja za pad
- Nasipanje i nabijanje šljunčanog klina iznad barbakana



157+443,73 km – Podvožnjak

- Postavljanje oplate zidova kampade U24
- Betoniranje zidova kampade U24

160+094km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature pešačkih staza – 4. takt
- Betoniranje pešačkih staza – 3. takt

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Betoniranje gornje ploče lift okna se može izvršiti, dostavljeno je izvođačko rešenje za kuke koje se ugrađuju u ploču. Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni, trenutno se izrađuje zaštita hidroizolacije zidova na kampadama koje su izvedene.
  - Izveden je šljunčani klin sa obe strane kampada 3 i 4, kao i cementna stabilizacija i postavljen je elastični tepih. Radovi na šljunčanom klinu i cementnoj stabilizaciji od strane nadzora nisu prihvaćeni dok se ne dostave izveštaji o geomehničkim ispitivanjima.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Izvršeno je betoniranje delova peronskih zidova koji su otvoreni za rad, kao i betoniranje gornje ploče na pojedinim šahtovima. Izvodi se hidroizolacija zidova šahtova i zaštita hidroizolacije, kao i zasipanje materijala iz iskopa oko šahtova.
  - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo nastavljeni su radovi na rekonstrukciji drvene krovne konstrukcije, započeti su radovi na pripremi fasadnih zidova za ugradnju natprozornih greda.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Izbetonirana je donja ploča kampade 5A.
  - Od izvođača je zahtevano da iskop osigura ka kolosecima pobijanjem talpi, kao i da stručno izvede drenažnu jamu za crpljenje podzemne vode zbog mogućeg ispiranja podtla ispod objekta, izvođač ne postupa po zahtevima.
- U izveštajnom periodu otpočeli su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Izbetoniran je deo zidova na pojedinom sekcijama peronskih zidova, u pojedinim šahtovima izbetonirana je donja ploča.
  - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - Izvedena je hidroizolacija kanala unutar objekta, zaštita hidroizolacije i nasipanje unutar objekta. Priprema se armatura stubova.
- U izveštajnom periodu nije utvrđeno da su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Izvedeni su zemljani radovi i izliven je podložni beton za fazu I radova.
  - Rušenje postojećih objekata je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.

- U izveštajnom periodu nisu nastavljeni ranije započeti radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
  - Radovi su započeti bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.
  - Nadzor je izdao nalog o obustavi radova na objektu.
- U izveštajnom periodu započeti su radovi na rekonstrukciji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - Izvode se radovi na demontaži pregradnih zidova, stolarije, podnih obloga...

Pothodnik u stanici Subotica – putnička

Peronski zidovi i šahtovi u stanici Subotica

Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica

Pothodnik u stanici Naumovićevo

Peronski zidovi i šahtovi u stanici Naumovićevo

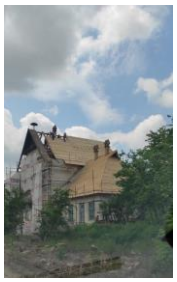
Stanična zgrada u stanici Naumovićevo

Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2</u>

- Radovi na restauraciji krovne konstrukcije. Skidanje crepa i zamena pojedinih dotrajalih delova konstrukcije.
- Stolarija se izrađuje u radionici. Radi se na izradi fasadne plastike u radionici izvođača radova. Čeka se na odgovore projektanta vezano za sporna pitanja a za dalje izvođenje radova.



<u>SUBOTICA putnička FAZA 2</u>

- Obilazak Stanice u prisustvu Izvođača i podizvođača. Dogovor oko sledećih koraka, dostavljanje potrebne dokumentacije za početak izvođenja radova i pokušaj ubrzavanja dostave istih usled praćenja dinamike.

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 167+800 do km 168+525 (2. i 3. kolosek)
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 172+100 do km 172+875
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 168+625 do km 168+850 (1. kolosek)

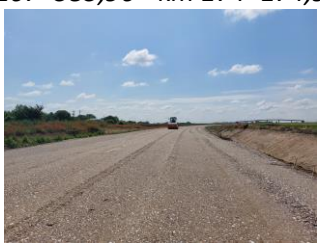
Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 176+625 do km 176+800 (po osovini)
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 176+300 do km 176+525 (desno)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)



Radovi na izradi prelaznog sloja od km 172+100 do km 172+875

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 168+625 do km 168+850 (1. kolosek)

Radovi na izradi prelaznog sloja od km 167+800 do km 168+525 (2. i 3. kolosek)

Stanica Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Radovi na prelaz sloja od km 176+300 do km 176+525 (desno)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 167+800 do km 168+525 (2. i 3. kolosek)
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 172+100 do km 172+875
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 168+625 do km 168+850 (1. kolosek)

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 176+625 do km 176+800 (po osovini)
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 176+300 do km 176+525 (desna strana)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

NAUMOVIĆEVO

Upisom u građevinski dnevnik dana 27.05.2023 godine Izvođaču su obustavljeni radovi na predbalastiranju planuma trase 3.koloseka,polaganje pragova i montaža skretrnica.
Nakon dostavljanja traženih podataka tj.30.05.2023 godine Izvođaču je dozvoljeno da nastavi gore navedene radove.
Izvršeno je predbalastiranje 3 koloseka,od km 165+950do km 167+586 kao i kolosek otvorene pruge prema Aleksandrovo od km.167+586 do uklapanja sa postojećim kolosekom u km 168+900. Izvršena je montaža betonskih pragova, polaganje skretnica na betonskim pragovima br.2, 4, 10, 11 i 12 a u toku su završni radovi na montaži skretnice br.13 i br.14.

U km 167+230 vrši se poprečni iskop, preko svih koloseka, za kablovsku kanalizaciju. Na još 4 mesta, od navedene stacionaže Izvođač će vršiti poprečne iskope bagerom.
Iskop će se vršiti i preko 3.koloseka koji je već predbalastiran sa položenim betonskim pragovima. Što je u suprotnosti sa usmenim i pismenim upozorenjima da se ovi radovi vrše podbušivanjem ili u nasipu ali ne na primljenom planumu koloseka.

U toku su radovi na prevozu šina krančićima sa dela postojećeg koloseka Naumovićevo-Subotica na novoprojektovani deo koloseka da bi ih montirao na položene pragove a preostali deo lagerovao u kakpu u „Azotari“.
Na delu postojeće pruge Naumovićevo-Aleksandrovo-Subotica deponovane su šine,u koloseku ili pored koloseka,u količini od 150 komada i to:108 komada tip 60E1 i 42 komada tipa 49E1.Šine su dužine 120m.
Zbog prebacivanja šina na novoprojektovani deo pruge u Naumovićevo, Izvođač traži zatvor koloseka Naumovićevo-Subotica u periodu od 05-30.06 od 8do 14h.
Znatno veća količina šina je deponovana na delu pruge Alesandrovo-Subotica na kome se odvija teretni saobraćaj.

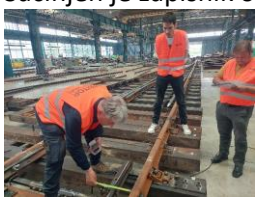
BAJNATSKA

Na delu izgrađenog podvožnjsaka u toku su radovi na ugradnji elastomernog tepiha i na izgradnji nasipa trupa pruge.
Do kraja ove nedelje trebalo bi da se završe pomenuti radovi kako bi se izvršila ugradnja privremene skretnice PS1 na delu prge Beograd –Subotica po obeleženim parametrima za osovinu i niveletu na terenu i potrebnim radovima za uklapanje u prugu Subotica-Senta.

Uklapanje bi se izvršilo u jednodnevnom zatvoru pruge Subotica-Senta.Nakon toga bi se izvšila demontaža provizorijuma a sabraćaj se prebacuje preko završenog podvožnjaka na pruzi Beograd-Subotica.

VOSSLOH-NIŠ

Dana 31.052023 u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehički prijem 2(dve) skretnice i to:
Za stanicu Subotica (teretna): br.25t, tipa 49E1-200-6°leva i br. 30t, tipa 49E12-200-6°, leva
Izvršeno je merenje skretnica razmernikom.Mere su u projektovanim granicama.
Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija.



VOSSLOH-NIŠ

Dana 02.06.2023 u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehički prijem 3(tri) skretnice i to:
Za stanicu Subotica: br.9, tipa 49E1-215-6 i br. 59t, tipa 49E1-200-6°leva i br. 62t tipa 49E1-200-6°leva.
Izvršeno je merenje skretnica razmernikom.Mere su u projektovnIm granicama
Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija
Napomena:
Na osnovu zapisnika sa tehničkog prijema od 13.04.2023 godine skretnica br.9 tipa 49E1-2015-6°je primljena uz komentar da je urađena po Standardu JŽS G1.412 po Rešenju ZJŽ br.50-45/87 od 18.10.1987 godine.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjim na predmetnoj deonici.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izgradnja drenaže na putničkoj stanici u Subotici se ne vrši prema projektu. Potrebno je uskladiti projekat i tehnologiju gradnje drenaže.

Na putničkoj stanici se vrši nanošenje sloja za ojačanje nasipa bez predhodne izrade drenaže. Na lokaciji je izvršena zamena tla, postavlja-nje geotekstila i pristupilo se izradi sloja za ojačanje nasipa bez predhodne drenaže.
Ovo je odstupanje od projekta i potrebno je da projektant da novo rešenje za izradu drenaže

Radovi na podvožnjaku na km 174+515.Pored podvožnjaka se pristupilo gradnji crpne stanice. Izvodjač se suočava sa ozbiljnim problemima zbog nedostatka iskustva.

Na lokaciji u Bajnatskoj ulici se pristupilo izmeštanju postojećeg vodovoda. Potrebno je projekat dopuniti zaštitnim cevima oko novog vodovoda na delu ispod novog i postojećeg državnog puta.

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g7407** **Propust na km.184+600** Prijem oplate krilnih zidova propusta (1,2,3,4,)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA – g0447** **160+000 – 160+400** Prijem oplate temelja stubova kontaktne mreze br. L26, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, L27, L28.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA – g7401** **Zeleznicka stanica Subotica na km 176+607,309** **(176+744,85 – 176+796,85)**	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
4		**RIA – g2459** **Donji stroj na km 168+625 – 168+850** Prijem mesavine sljunka i kamena (drobljeni kameni agregat 31mm) za izradu zastitnog sloja.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA – g2460** **Donji stroj na km 168+150 – 168+525** Prijem prirodne mesavine sljunka za izradu prelaznog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA – g7433** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate zida prva faza (stopa peronskog zida – spoj sa sahtom TKO7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA – g7431** **Propust na km 184+600** Prijem oplate zida za zastitu, jug levi (kampade 2, 4, 6, 8, 10)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA – g0452** **165+761,7 – 165+958,18** Kontrola polozaja ankera temelja kontaktne mreze br. 6, 8, L4, 10, 12, L7, 14, L9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		**RIA – g0454** **160+400 – 160+650** Prijem oplate – stubova kontaktne mreze br. 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

10		**RIA – g7468** **Donji stroj na km 168+625 – 168+850** Prijem oplate peronskih zidova Z1 , Z1G8	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
11		**RIA – g7466** **Propust na km 184+600** Prijem oplate zida za usmeravanje kretanja sitnih zivotinja jug -levo kampade (1, 3, 5, 7, 9)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA – g7474** **Propust na km 184+400** Prijem oplate krilnih zidova propusta (1,2,3,4)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA najavljena za 31.05.2023.** **kontrola izvrsena 29.05.2023.** **kada je oplata postavljena.**
13		**RIA – g2471** **Donji stroj na km 163+200 – 163+300** Prijem sloja nasipa (prirodna mesavina sljunka za izradu prelaznog sloja.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA – g0457** **166+232 – 166+382** Kontrola polozaja ankera temelja kontaktne mreze br. 29, 30, 31, 32, 33, 34, L13, L14, 35, 36, 37, 38.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA – g0456** **160+650 – 160+800** Prijem oplate – temelja stubova kontaktne mreze br. 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, L31, L32, L33, L34, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA – g7472** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate – peronskih zidova treca faza (kapa na peronima) levo od sahte TKO14 i izmedju sahti TKO13-TKO14	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
17		**RIA – g7470** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate – peronskih zidova treca faza (kapa na peronima) Levo i desno od sahta TKO9, 10, 16, 15	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
18		**RIA – g7507** **Zeleznicka stanica Subotica na km 176+607,39 (176+760 – 176+800)** Prijem oplate peronskih zidova treca faza (kapa peronskog zida) Z1 i Z6	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

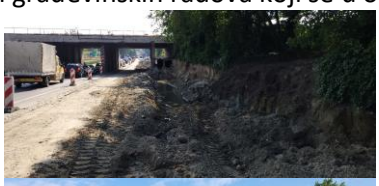
19		**RIA – g7505** **Zeleznicka stanica Subotica na km. 176+607,39** **(176+650 – 176+796,85)** Prijem tampona sahti TKO 27, 28, 29, 30.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja Na sahtama TKO 27 ,28. Sahta TKO29 nije uradjen tampon. Sahta TKO30 nije iskopana.
20		**RIA – g7504** **Zeleznicka stanica Subotica na km 176+607,39 (176+650 – 176+796,85)** Prijem tampona za stope peronskih zidova Z1 peron broj tri.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		**RIA – g2493** **Donji stroj na km.** **167+800 – 168+525** Prijem sloja nasipa (prirodna mesavina sljunka za izradu prelaznog sloja.	RIA je odbijena nije izvedeno u granicama dozvoljenog odstupanja. Vraceno na ispravku.
22		**RIA – g7495** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate peronskog zida Izmedju sahti TKO7-TKO3	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
23		**RIA – g7501** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate peronskog zida Izmedju sahti TKO13-TKO14	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
24		**RIA – g0460** **160+650 – 160+800** Prijem oplate – temelja stubova kontaktne mreze.br. 144, 145, 146, 147, 148, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		**RIA – g0458** **166+332 – 166+432** Prijem oplate – temelja stubova kontaktne mreze br. 35, 36, 37, 38, 39, 40, L15, L16.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		**RIA – g7499** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate – treca faza (zub na sahti) TKO10, TKO11, TKO15, TKO16, TKO14.	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
27		**RIA – g7539** **Zeleznicka stanica Subotica na km 176+607,39 (176+760 – 176+800)** Prijem oplate peronskih zidova druga faza , spoj peronskog zida sasahtom TKO20 i spoj peronskog zida sa sahtom TKO1	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

28		**RIA – g2494** **Zeleznicka stanica Subotica na km 176+607,39 (176+300 – 176+525)** Prijem mesavine materijala za izradu prelaznog sloja.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		**RIA – g7523** **Nadvoznjak na km 180+970,30** Prijem oplate – 4 segmenta pesackih staza.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		**RIA – g0463** **160+150 – 161+300** Prijem oplate – temelja stubova kontaktne mreze br. 169, 170, 171, 172, 173, 174, 36, L17, 66, 59, 56.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		**RIA – g7541** **Podvoznjak na km 174+515,37** Prijem tampon sloja od sljunka (30cm), Kampada P1	RIA je odbijena nije izvedeno u granicama dozvoljenog odstupanja. Vraceno na ispravku. Materijal koji je bio ugradjen uklonjen je i radi se ponovo.

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP "Subotička toplana"

- Završeni su radovi na rušenju i otkopavanju trase postojećeg vrelovoda. Izvođač mašinskih radova završio je i uklanjanje stare trase vrelovoda i njegovo odvoženje sa gradilišta (osim ispod ulice Maksima Gorkog, u pravcu ulice Bose Milićević). Dopremljene nove predizolovane cevi, spojnice i ostali predizolovani elementi su prekriveni zaštitnom UV folijom. Za nastavak mašinskih radova, čeka se završetak potrebnih građevinskih radova koji se u ovom trenutku ne izvode.



Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Izmeštanje i zaštita gasovoda prema PZI 6/5.5 još uvek nije započeta.
- Na trasi izgradnje buduće saobraćajnice "Bajnatska", uočena je kolizija buduće saobraćajnice sa postojećim gasovodom Ø400 mm. Takođe, u zoni izgradnje novog propusta/kanala na km 173+629, postoji kolizija sa gasovodima Ø400 mm i Ø250 mm. Date kolizije se trenutno projektuju od strane "CIP"-a i "Termoprojekta".

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)
- Montaža skele, oplate, armature i PVC cevi sa leve i desne strane na delu S1-S5 (21.-27.4.2023)
- Betoniranje segmenata ivičnih venaca i pešačkih staza:
  - Segmenti 1 i 3 desno, 2 l2vo, iznad konzole S1 desno (22.4.2023)
  - Segmenti 2,4,6 desno, 1 i 3 levo, iznad konzole S1 levo (25.4.2023)
  - Segmenti 5 i 7 desno, 5 levo (26.4.2023)
  - Segmenti 8 desno, 4,6, 8 levo (27.4.2023)
- Armatura i betoniranje konzola krilnih zidova na stubu S10 (27.4.2023)
- Montaža skele, oplate, armature i PVC cevi sa leve i desne strane na delu S5-S10 (28.-4.5.2023)
- Postavljanje revizionih šahtova i ankera za stubove rasvete, kao i pocinkovane trake za uzemljenje (28.-4.5.2023)
- Betoniranje segmenata ivičnih venaca i pešačkih staza:
  - Segmenti 9 desno, 9 i 11 levo (28.4.2023)
  - Segmenti 10 i 12 desno, 7 i 10 levo (29.4.2023)
  - Segmenti 11,13,15 desno, 12,14,16 levo (3.5.2023)
  - Segmenti 14,16 desno, 13,15 levo (4.5.2023)

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)
- Završeni svi segmenti ivičnih venaca i pešačkih staza.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)
- Armatura i betoniranje donje ploče na U26 (29.4.2023)
- Izrada ojačanja zaštite iskopa na delu P1 (28.4.-1.5.2023)
- Armatura i betoniranje donje ploče na P1 (5.-6.5.2023)

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnom podvožnjaku.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)
- Izbetoniran podložni beton na segmentima S2, S3 i S4 (21.4.-4.5.2023)

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Armiranje rasponske konstrukcije u delu S4+3m-S8 (21.-27.4.2023)
- Uvlačenje kablova za prednaprezanje na delu S1-S6+3m (21.-22.4.2023)
- Uvlačenje kablova za prednaprezanje na delu S4+3m-S8 (26.-27.4.2023)
- Armatura i betoniranje rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S6+3m, I i II faza (28.4.2023)
- Armiranje rasponske konstrukcije na delu S6+3m-S8 (29.4-4.5.2023)

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)
- Armatura i betoniranje rasponske konstrukcije na delu S7+3m-S10, II faza (25.4.2023)
- Demontaža skele na delu S4+3-S7+3m.
- Montaža armature i oplate rasponske konstrukcije na delu S7+3m-S10, II faza.
- Utezanje kablova IIIa i IIIb faza (4.5.2023)
- Montaža radne skele i platforme za izradu krila i parapeta na S1 (28.-29.4.2023).
- Demontaža radne skele na delu S7+3m-S10 (4.5.2023)

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)
- Hidroizolacija kolovozne ploče na delu ispod pešačke staze (25.-27.4.2023)
- Injektiranje kablova (27.4.2023)

- Ugradnja ivičnjaka (28.4.-3.5.2023); loš kvalitet ivičnjaka, skoro svi se moraju zameniti. Zaustavljena ugradnja.

(CUL23) 179+340
- Izrada oplate i armiranje gornje ploče propusta na delu K1-K8 (21.-3.5.2023)
- Betoniranje gornje ploče propusta K1-K8 (4.5.2023)

(CUL25) 182+000
- Armatura i beton zidova zidića, Sever-levo i Jug-levo, k. 3,5,7 i 9 (24.4.2023)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL25) 182+200
- Geomehanika podtla za zidiće Sever-levo i Jug-levo (27.4.2023)
- Armiranje i betoniranje stopa zidića, Sever-levo i Jug-levo, k. 2,4,6,8 i 10 (27.4.2023)

(CUL26) 182+400
- Armatura i betoniranje stopa zidića, Jug-desno i Sever-levo, k. 1,3,5,7 i 9 (28.4.2023)
- Armatura i betoniranje stopa zidića, Jug-desno i Sever-levo, k. 2,4,6,8 i 10 (3.5.2023)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL27) 182+600
- Armiranje i betoniranje zidova zidića, Sever-levo i Sever-desno, k. 1,3,5,7 i 9 (21.4.2023)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL28) 182+800
- Urađeni preostali zidići
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL29) 183+000
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnoj poziciji.

(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera.

Dana 31.05.2023. godine prilikom iskopavanja bagerom na km 83+125, KO Rumenka, uočeno je eksplozivno sredstvo – bomba. Građevinske radove je izvodila firma Ingrap-Omni doo Beograd. Nadzorni tim je o događaju upoznat narednog dana i preduzete su sve neophodne aktivnosti da se neeksplodirana bomba bezbedno udalji sa gradilišta. Sačinjen je Izveštaj o vanrednom događaju. Glavni izvođač radova je ponovo upozoren da je u obavezi da o svakom vanrednom događaju upozna tim Nadzora u najkraćem mogućem roku.

Dana 01.06.2023, oko 20.30 časova desila se teža povreda na radu kineskog radnika Tang Zhong Huan zaposlenog u CCECC Beograd. Radnik je radio na galeriji (km 82+159) na visini od oko 3 metra. Prilikom prelaska sa jednog na drugi deo skele radnik je prerano otkačio sigurnosni pojas, okliznuo se i pao. Usled pada došlo je do naprsnuća 3 lumbalna pršljena. Radnik je zbrinut u bolnici i pružena mu je adekvatna medicinska nega. Na lice mesta je izašla Inspekcija rada i ovlašćena lica MUP-a PU Novi Sad. Nakon uviđaja konstatovano je da za radnika i skelu sa koje je pao postoji kompletna dokumentacija BZR. Takođe je konstatovano da se na galeriji primenjuju sva propisana sredstva i mere BZR te da je do nesreće došlo usled nepažnje radnika.

Potencijalno opasna situacija prilikom izvođenja radova na rekonstrukciji krova unutar Železničke stanice (vestibilu) u Novom Sadu je privremeno rešena tako što su radovi obustavljeni po nalogu Zavoda za zaštitu spomenika kulture grada Novog Sada. U toku je izrada novog projekta, dopuna Plana preventivnih mera i izmena Elaborata o uređenju gradilišta.

Takođe su obustavljeni radovi na izradi nadstrešnice na peronu 1 u stanici Novi Sad zbog nekvalitetno izvedenih radova i opasnosti od pada delova nadstrešnice na prolaznike. Radovi su obustavljeni od strane Nadzornog organa za arhitektonske radove uz saglasnost koordinatora za BZR.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+159

Zmajevo, km 98+850

Kisač, km 89+315

Kisač, km 89+750

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 95+376

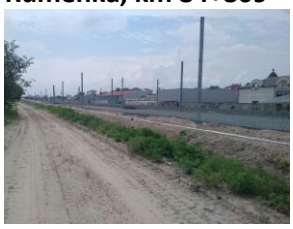
Stepanovićevo, km 96+000

Rumenka, propust na km 1+936

Rumenka, propust na km 82+634

Rumenka, km 84+809

Rumenka, km 83+470


Novi Sad, km 78+450

Rumenka, km 84+700

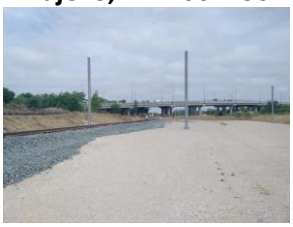
Stepanovićevo, km 97+027

Rumenka, km 85+300

Zmajevo, km 101+130

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602



Novi Sad, km 79+700

Neeksplodirana bomba, Rumenka, km 83+125

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U ovom periodu nije bilo prijavljenih povreda na radu.

Na gradilištima na deonici 2 je prilično umanjen obim radova i smanjen broj radnika i mehanizacije.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Problemi se javljaju oko: nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, kosi prilazi i prolazi, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanja i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547

Vrbas Pothodnik 113+610

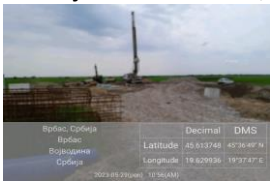
Vrbas Propust 114+579

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

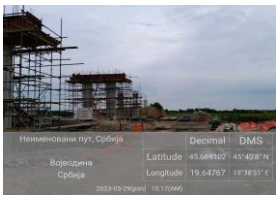
Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31



Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62


Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

B Topola Podvožnjak 142+712,52

B Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Ecodukt 155+0,25

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad-Subotica-Kelebija na gradilištima deonice 3 radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa svojim podivođačima sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu glavnog izvođača radova.

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Pošto SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD zapošljava, odnosno radno angažuje od 251 do 500 zaposlenih u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) je dužan da zaključi ugovor o radu sa punim radnim vremenom sa najmanje dva savetnika za bezbednost i zdravlje na radu što nije sprovedeno..

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podizvođačima nije u potpunosti primenio sve odredbe sporazuma koji je sačinjen na osnovu člana 24 Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23).

Na deonici 3 CRIC-CCCC Joint Venture nije sačinio sporazum sa svojim podizvođačima što je obaveza na osnovu člana 24 Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23).

Na novoootvorenim gradilištima na deonici br. 3 SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD,CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION nisu sačininili prijavu početka radova i dostavili je Inspekciji rada u Severnobačkom upravnom okrugu. Takođe nije izvršena ni dopuna Elaborata o uređenju gradilišta za sva novoootvorena gradilišta.

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, Maksima Gorkog KM176+274

Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica Km 184+600 -182+400

Subotica Km 184+258

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

Subotica Km176+223 pasarela

Bajnatska izgradnja pristupnog puta

Subotica Km184+214

Subotica Km171+230

Subotica Km184+214

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U navedenom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta je primećeno pranje i ispiranje čitavog kontejnera za cementnu stabililizaciju direktno u kanal. Ta aktivnost je nedopustiva i kosi se sa svim zakonskim odredbama kao i projektnom dokumentacijom.
Neohodno je da izvođač hitno izrši sanaciju terena u Vrbasu na lokaciji izgradnje vijadukta između stubnih mesta 29 i 30. Dostaviti izveštav nadzornoj službi u roku ne dužem od 5 dana. Po izvršenju sanacije terena neophodno je izvršiti zajednički obilazak lokacije.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	**LOKACIJA**	**OPIS**
	Naumovićevo, radovi između km 165 - km 168	**Postavljanje pragova**
	Naumovićevo, radovi između km 165 - km 168	**Postavljanje pragova**
	Stanica Naumovićevo, kamp izvođača	**Rasut otpad različitog porekla**
	Vrbas, radovi na vijaduktu, kanal između stubnih mesta 29 i 30	**Stanje u kanalu posle ispiranja kontejnera za cementnu stabilizaciju**
	Vrbas, radovi na vijaduktu, kanal između stubnih mesta 29 i 30	**Ispiranje kontejnera za cementnu stabilizaciju direktno u kanal**
	Vrbas, radovi na vijaduktu, kanal između stubnih mesta 29 i 30	**Ispiranje kontejnera za cementnu stabilizaciju direktno u kanal**

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 04.06.2023.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 29.05. – 04.06.2023. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1. Privremena situacija za izvođenje radova - Aneks br.2 (br.011)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 - 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. - 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.
Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)
Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD

Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 29.05. – 04.06.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 03.05.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**276.641.569**	**49.478.209**	**326.119.779**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	2.473.003	881.005	3.354.008	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	109.855.511	10.215.185	120.070.696	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	48.911.729	16.059.041	64.970.771	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	76.686.577	12.431.225	89.117.803	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	2.562.580	424.651	2.987.231	
6. Drenažni radovi	8.971.793	624.043	0	624.043	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	3.494.213	4.524.841	8.019.054	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	710.752	241.726	952.478	
9. Napajanje	26.601.912	3.010.246	263.580	3.273.827	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	9.614.195	4.229.259	13.843.454	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	14.018.250	75.888	14.094.138	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0	0	0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0	0	0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653	0	18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	4.661.815	131.808	4.793.624	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**305.769.959**	**49.478.209**	**355.248.169**	**30,55%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**308.715.413**	**49.478.209**	**358.193.622**	**30,63%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je 10. privremena situacija za radove broj 016 (overena 31.05.2023.)

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Достављено ПЗИ Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**2240**	**940**	**1079**	**219**
	Достављено до 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Достављено од 15.02.2022.	**2128**	**850**	**1079**	**197**

	Статус Извештаја Надзора				
	А	Б	Ц	ПГД = ПЗИ	Укупно
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	12	0	0	0	12
Пројекти предати од 15.02.2022.	896	30	2	152	928
Укупно прегледано	908	30	2	152	940
Процентуално (%)	96,60	3,19	0,21		
Укупно прегледано ревизија пројеката:					1078
Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :					58

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Недостајући пројекти у склопу ПЗИ (према ПГД-у)			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Пројекти геодетског осматрања објеката: Подвожњак на км 113+327 и км 117+708; Галерија на км 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта галерија км 81+284, галерија км 78+377, галерија км 82+159, мост км 101+980 и вијадукт на стационажи 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - ревизија 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - ревизија 2	08.12.2022. 16.03.2022. 24.03.2023.	13 13 13	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 131+830, км 135+112, км 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 и 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 76+601 и км 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта од км 77+00 до км 130+00
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023.	7	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта км 143+725, км 155+025, км 157+443, км 142+055, км 137+300, км 156+453, км, 131+245
	УКУПНО:	**73**	

Пројекти који се израђују по посебној процедури			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - ревизија 1 Маил Пројектанта ЦИП - ревизија 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	1 1 1	Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	1 1	Пројекат измештања канала отпадних вода на км 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Пројекат канализације у улици Парк Рајхла Ференца у Суботици
	УКУПНО:	**6**	

	Статус Извештаја Надзора			
	А	Б	Ц	Укупно
Укупно прегледано	43	0	0	50
Процентуално (%)	86	0	0	
Укупно прегледано ревизија пројеката:				29

Напомена:
* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)
* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова
* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи
*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):
1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом
*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:
1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
   3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
   3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
   3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
   3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)
Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.
* Дописом број HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 од 03.02.2023. Извођач радова је доставио измењене ПЗИ пројекте за 7 Надвожњака у складу са решењем о измени решења о Грађевинској дозволи број 351-02-03509/2022-07 од 15.12.2022. године.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Koordinacioni sastanak – Klejmovi, varijacije, arheologija	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač,	29.05.2023.
Tehnički sastanak –Oštećenje donjeg stroja usled obilnih padavina	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor	31.05.2023.
Tehnički sastanak – Atmosferska kanalizacija u Partizanskoj ulici; Itzmeštanje vodovoda na km 79+692; Južna fasada u stanici NS; Instalacije u stanici NS	Kamp NS / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	01.06.2023.
Koordinacioni sastanak – Projekat izgradnje brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	02.06.2023.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1]	65	42	6	16	1
(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]	74	37	12	18	7
(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1]	253	174	21	34	24
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	216	173	0	5	38
(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1]	39	22	5	4	8
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	71	24	9	28	10
(09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1]	7	1	0	6	0
(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1]	7	7	0	0	0
(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]	2	2	0	0	0
(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1]	16	15	0	1	0
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	12	10	0	0	2
(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1]	368	242	58	56	12
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	375	237	61	39	36
(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1]	142	54	38	26	24
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	163	78	30	51	3
(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1]	8	4	0	4	0
(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1]	12	12	0	0	0
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]	12	10	0	0	2
(25)_NSSU-S1-MEC-MAR-T&R-[MECHANICAL WORKS_1]	129	108	3	17	0
(26)_NSSU-S2-MEC-MAR-T&R-[MECHANICAL WORKS_2]	150	44	16	69	18

8. STATUS RADOVA

STATUS RADOVA - FIZIČKA REALIZACIJA NA PROJEKTU IZGRADNJE BRZE PRUGE OD NOVOG SADA DO SUBOTICE(KELEBIJA)				
			STATUS RADOVA	**NAPOMENA**
I	Procenat fizičke realizacije			
1	Arhitektonski radovi			
	19,00%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 14%
	12,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	10,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
2	Radovi na donjem stroju			
	54%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 68%
	86%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	63%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
3	Radovi na gornjem stroju			
	55%	NABAVKA TUCANIKA [m3]	nabavka u toku	
	18%	NABAVKA ŠINA [t]	nabavka u toku	
	33%	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	nabavka u toku	
	35%	NABAVKA SKRETNICA [kom]	nabavka u toku	
	6%	IZVEDENI RADOVI	nema radova	
4	Mostovi, propusti i podvožnjaci			
	48%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 54%
	70%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	45%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica	Radovi u toku	

		km165+943 - km184+643,98		
5	Pristupni putevi i devijacije			
	5%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	nema radova	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 16%
	24%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	nema radova	
	16%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
6	Drenažni radovi			
	34%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 21%
	17%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	11%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	nema radova	
7	Kontaktna mreža			
	11%	Građevinski radovi	Izvode se radovi na deonicama Stanice Rumenka, otvorena pruga i Novi Sad Rumenka, I otvorene pruge Stepanovicevo Zmajevo	
		Elektro radovi		
	22%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	23%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	18%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS			
	0%	Nabavka materijala i građevinski radovi		Nije početo sa radovima na novim postrojenjima.
		Elektro radovi		
	10%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		

	10%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		Završetak EVP Vrbas
	10%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
9	Napajanje			
	0%	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	Ne radi se.	
	2%	Elektroenergetske instalacije	St. Novi Sad se radi.	
	2%	Instalacije stanične rasvete	St. Novi Sad se radi.	
	0%	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	Ne radi se.	
	53%	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture		
	70%	Izmeštanje i zaštita 35kV	Radovi u toku	
	76%	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	Radovi u toku	
	78%	Izmeštanje i zaštita 1kV	Radovi u toku	
	0%	Izmeštanje i zaštita 110kV	Usaglašavanje sa EMS - projekti.	
10	Signalno-sigurnosni sistemi			
	15%	Nabavka materijala	u toku	
	17%	Radovi na ugradnji SS-sistema	u toku	Demontaža opreme završena
11	Telekomunikacioni sistemi			
	22%	Nabavka materijala	u toku	Dostavljena je jedna isporuka opreme za NS i Suboticu
	21%	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije	
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije			
	13%	Termotehničke instalacije u zgradama	započeti	Radi se stanica Novi Sad
	7%	Stabilni sistemi za gašenje požara	započeti	Samo je u 1. fazi radova u stanici NS izveden sistem u prostoriji A2.13
13	Mašinske instalacije i radovi			
	12%	Liftovi	Ugrađuju se liftovi u pothodniku stanice Novi Sad, ali samo 2 lifta od planiranih 4	Samo je u 1. fazi radova u stanici NS izveden lift u vestibilu krila B
	0%	Rekonstrukcija garaže	Radovi nisu započeti	

	0%	Železničke kolske vage	Radovi nisu započeti	
	0%	Merne stanice	Radovi nisu započeti	
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema			
	0%		Radovi nisu započeti	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine			
		DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		ukupna fizička realizacija na peronskim zidovima na celoj deonici 47%
	58%	Peronski zidovi		
		DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	42%	Peronski zidovi		
		DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
	41%	Peronski zidovi		